

试驾212 T01柴油版：让人不再“又爱又恨”？

来源：王法山 发布时间：2025-11-21 19:25:50

一直以来，不少人对柴油车的印象是“又爱又恨”。原因很简单，柴油发动机的核心优势在于低转速下的强大扭矩、省油和长寿命。但与此同时，油门响应慢、噪音大等缺点，导致那些追求驾驶激情、舒适度和静谧性的消费者注定与柴油车绝缘。那么，眼前这款212 T01(图片|配置|询价)柴油版，会给人留下什么样的印象？

与燃油版长一样，操控感却大不同？

作为212系列硬派车型的全新动力分支，212 T01柴油版在外观上与燃油版保持一致，但在操控上带来了不一样的感受。

212 T01最低售价：13.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2.2万车友热议二手车11.50万起 | 75辆

212 T01柴油版在外观上与燃油版保持一致。



T01柴油版搭载2.0T柴油发动机，1500rpm即可爆发415N·m的峰值扭矩，配合采埃孚8AT变速箱与分时四驱系统，为爬坡、脱困与重载提供了更佳的操作体验。由于欧康2.0T发动机的低速大扭矩特性对重载场景适配性较强，采埃孚8AT变速箱也能更好地应对重载情况下的动力分配。因此，进一步提升了该车的重载与拖拽性能表现，最大拖拽质量可达2.5吨。

在越野核心参数方面，这台T01柴油版的接近角为40°，离去角为36°，都与汽油版相同，确保了在越野通过性上不打折扣。尤其是最大涉水深度可达850mm，使得现场一段涉水项目成为“小菜一碟”，让人感受不到丝毫惊险。



一般涉水路面对212 T01柴油版来说只是“小菜一碟”。



南都·湾财社记者注意到，由于试驾车辆配备的轮胎是SUV公路胎，从仪表盘显示，胎压数值基本上在2.0-2.1Bar之间。之所以不需要调低胎压，是因为以这样的胎压，足以应付现场几个越野项目的挑战。如果车主驾驶这台T01柴油版在更恶劣的路况下作越野体验，而原车装配的是AT胎而非普通轮胎，胎压可调整至1.5-1.6Bar，以增强抓地力。

毕竟是柴油车，T01柴油版在低扭强劲的同时，油门响应还是会比燃油车型略显迟滞，需要慢慢适应。在现场涉水及爬坡体验时，都存在这种细微的驾驶差异。

面对恶劣路况，下盘“扎实”很重要

针对欧康2.0T发动机重量与重心特性，212 T01柴油版有针对性地优化了悬挂系统的弹簧和阻尼刚度，以抑制动力爆发时的车身冲击。

在安全性打造上，T01柴油版从结构设计到部件性能均进行了深度优化。该车采用非承载式车身设计，车辆的顶盖采用7根横向与2根纵向加强梁布局，可实现受力均匀分配，提升整体承压能力。地板部分，在横、纵方向各布置6根加强梁，搭配四腔传力强化机舱与热冲压门环，共同构建起坚固的笼式车身结构，车身高强度钢应用比例达71%，从多维度提升车

身抗扭与抗冲击性能。

T01柴油版采取了前后五连杆非独立悬架结构，悬架行程优势明显，搭配高强度钢材质打造的传动轴总成以及自主首创的喇叭口等速万向节，动力传递会更加稳定高效。

212 T01最低售价：13.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2.2万
车友热议
二手车11.50万起 | 75辆

恶劣路况下的车身紧致程度有惊喜。

在现场体验环节中，“炮弹坑”是考验硬派越野车型必不可少的保留项目。而这种高强度交叉轴路况，会将底盘和悬挂系统的优劣暴露无遗。如果车辆的悬挂行程不足、调校过硬或者过软，都会导致车身姿态失控，稳定性变差。一旦车身刚性不足，更可能会造成车身扭曲变形，甚至直接“趴窝”。而T01柴油版在整个通过过程中，方向盘始终处于可控范围内，车身姿态也保持平稳变化，并没有出现过分的摇晃和弹跳。而且，基本维持车轮贴地的状态，几个车轮都能保持有效的驱动力。可以说，在整个体验过程中，车身紧致程度让人感到惊喜。

舒适性有所提升，能“不吵”是硬道理

续航上，212 T01柴油版凭借高压共轨技术与80升超大油箱，实现了百公里8.5升超低油耗与近千公里续航，缓解了长途穿越的补能焦虑。

驾乘舒适性上，该品牌有针对性地进行整车静音工程升级，在怠速、加速、匀速等全工况下优化车内声学性能，显著降低柴油车型常见的噪音与抖动问题，车内怠速噪音仅43分贝。这一升级颠覆了人们对柴油越野车噪音大、抖动频发的固有印象，让硬派越野也能拥有更舒适的驾乘体验。

T01柴油版更适合哪些群体？

经过半天的越野项目体验，南都·湾财社记者感觉到，T01柴油版经过有针对性的技术改进后，不仅传承了柴油车的核心优点，连一些先天短板也得到补足，产品竞争力得到进一步提升。目前这款售价为16.59万元的T01柴油版，如果算上各种补贴及优惠，最多还可以省1万多元。T01性能强悍、价格亲民的产品特点，依然体现在这台柴油版上。

不过，从日常用车中的人性化体验考虑，212 T01柴油版还有个细节有改善的空间。例如，后排从车内出来不太方便，这与车门开口偏小有关。与此同时，车门下方的踏板也稍显窄了些。在该车本身离地间隙较高的情况下，这些因素对腿脚不便的乘客及老人下车就显得不太友好了。

后排座位车门开口偏小，踏板稍窄，下车需特别小心。

总体来说，无论是越野爱好者、长途自驾用户，还是实用主义车主，这台212 T01柴油版的特性都符合他们的刚需。对于喜欢越野长途出行的车主，欧康2.0T发动机的低速大扭矩、

近1000公里长续航，采埃孚8AT的动力输出和换挡平顺性，可减少越野途中 “动力不足”及“缺油焦虑”。8.5L/100km低油耗、近1000公里的长续航，意味着可以降低长途出行成本。而对于实用至上型车主，T01柴油版具备重载 / 拖拽需求强的先天特性，加上该柴油动力版本“皮实耐造”以及1万公里长保养周期，也降低了后期养护成本。

出品：南都汽车新车辣评榜

采写/摄影：南都·湾财社记者 梁罗喆

HTML版本：[试驾212 T01柴油版：让人不再“又爱又恨”？](#)